



**2 NM & NC RUNDE  
RALLYCROSS &  
RALLYCROSS JUNIOR CUP  
NMK KONSMO  
31.5-1.6.2014  
KONSMO MOTORBANE**



**KONSMO**



[www.nmkkonsmo.no](http://www.nmkkonsmo.no)

## Innhold

I.	PROGRAM .....	3
II.	ORGANISASJON OG BESKRIVELSE .....	3
2.1	Løpet teller i: .....	3
2.2	Beskrivelse .....	3
2.3	Arrangør og arrangørlisens .....	3
2.4	Sportskomite .....	3
2.5	Offisielle funksjonærer .....	4
2.6	Offisiell oppslagstavle .....	4
2.7	Beskrivelse av banen. ....	4
III.	PÅMELDING - STARTAVGIFT .....	4
3.1	Påmelding .....	4
3.2	Startavgift: .....	5
3.3	Klasser .....	5
3.4	Forsikring .....	5
IV	INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL .....	5
4.1	Administrativ innsjekk .....	5
4.1.1	Dokumenter som skal presenteres .....	5
4.2	Teknisk kontroll .....	5
4.2.1	Startnummer .....	5
4.2.2	Personlig utrustning .....	5
4.2.3	Drivstoff .....	5
4.2.4	Støybegrensning .....	6
4.2.5	Dekk .....	6
V	GJENNOMFØRING AV LØPET .....	6
5.1	Fri trening .....	6
5.2	Innledende kvalifiseringsomganger .....	6
5.3	Finaler .....	7
5.4	Brutt løp .....	7
5.5	Alternativspor .....	7
5.6	Startmetode .....	7
5.7	Feil start .....	7
5.10	Tidtaking .....	7
VI	PARC FERME / RESULTATER / PROTESTER .....	7
6.1	Parc Ferme .....	7
6.2	Protester – Appeller .....	7
6.2.1	Protester .....	7
6.2.2	Appeller .....	7
VII	PREMIERING .....	8
7.1.	Premier .....	8
VIII	ANNEN INFORMASJON .....	8
8.1	Depot .....	8
8.2	Strøm .....	8
8.3	Brannslukker .....	8
8.4	Miljø .....	8
8.5	Adgang .....	8
8.6	Bilberging .....	8
8.7	Antidoping kontroll .....	8
VEDLEGG I	.....	9

## I. PROGRAM

- 30.04.14 Offentliggjøring av løpets tilleggsregler og start av påmeldingstiden
- 25.05.14 Påmeldingstiden for ordinær avgift avsluttes
- 29.05.14 Påmeldingstiden med etteranmeldingsgebyr avsluttes
- 30.05.14 Offentliggjøring av Startprogram

### **Fredag 30.05.**

- Kl.09.00 Depot åpner
- Kl.15.00-21.30 Sekretariatet åpent. Administrativ innsjekk
- Kl.15.30-22.00 Teknisk Kontroll
- Kl. 22.00 Depot stenger

### **Lørdag 31.05.**

Innsjekk/teknisk kun etter avtale med arrangør.

- Kl.07.30 Førermøte, startplata
- Kl.08.15- 10.15 Fritrening
- Kl.11.00 Start 1. omgang. 2. og 3. omgang kjøres fortløpende med pauser for nødvendig banepreparering.

### **Søndag 01.06.**

- Kl.09.00 Førermøte, startplata
- Kl.10.00 4 omgang. Nødvendig banepreparering før finaler starter.

Første Jurymøte Fredag 30.05 kl.18.00

Premieutdeling vil bli avholdt senest 15 minutter etter resultatene er offentlige

## II. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE

### **2.1 Løpet teller i:**

- Norgesmesterskapet i Rallycross
- Norgescupen i Rallycross
- Rallycross junior Cup

### **2.2 Beskrivelse**

NMK Konsmo arrangerer 2. NM/NC runde i rallycross i henhold til ISR, NSR og disse tilleggsregler.

### **2.3 Arrangør og arrangørlisens**

NMK Konsmo Arr.lis.nr. ARRC 14.05037

### **2.4 Sportskomite**

Espen Kerim, Paul Storholt, Joachim Kerim, Stein Tore Bakke, Thomas Erland, Tom Kåre Flottorp, Alf Erik Andersen, Paal Kyllevik, Frank Rue & Evy Anita Hårtveit.

## 2.5 Offisielle funksjonærer

Juryleder:	Kristian Seterøy	
Jurymedlem:	Kåre Inge Nygård	
Jurymedlem:	Anne Kjersti Ludviksen	
Løpsleder:	Tommy Kristiansen	Tlf. 93660818
Ass. Løpsleder:	Espen Kerim	Tlf. 99453770
Ass. Løpsleder:	Roar Bakken	
Ass. Løpsleder:	Ronald Seterøy	
Jurysekretær:	Kari Stuvseth	
Løpssekretær:	Evy Anita Hårtveit	Tlf. 95215945
Teknisk sjef :	Erlend Gjesdal	
Resultatservice/tidtaking:	Jostein Hansen	
Sikkerhetsansvarlig:	Tommy Egeli	
Førerkontakt:	Thore Wiggo Solberg	Tlf.90610264
Depotsjef:	Thomas Erland	
Miljøansvarlig:	Stein Tore Bakke	
Faktadommere:		
- Start:	Per Øyvind Krogseth	
- Tyvstart:	Arne Glomsaker	
- Alternativspor:	Steinar Kjær	
- Mål:	Arvid Kjær	

## 2.6 Offisiell oppslagstavle

I depot ved publikumskiosk (telt)

## 2.7 Beskrivelse av banen.

- Sted: Øydneskleiv, 4525 Konsmo

-GPS : N 58`19.147 E 7`21.815

- Lenge 810 m

- Bredde startplate: 15m

- Maks. bredde:13m

- Min. bredde: 10m

- Underlag: 75 % grus, 25 % asfalt, kjøreretning mot klokka.

## III. PÅMELDING - STARTAVGIFT

### 3.1 Påmelding

Gjøres på [www.nmkkonsmo.no](http://www.nmkkonsmo.no) på påmeldingssystem. Eller på epost til [evy-haa@online.no](mailto:evy-haa@online.no) på påmeldingskort.

Det kan samtidig betales inn startavgift og evt. strømvavgift til konto nr. 2801.31.18142.

Husk å merke påmelding med navn.

Startprogram vil være tilgjengelig på [www.nmkkonsmo.no](http://www.nmkkonsmo.no) 48 timer før start.

Kvittering for innbetalt startavgift og evt strømvavgift framvises ved innsjekk.

Avbud skal skje snares på tlf.95215945 så skriftlig til [evy-haa@online.no](mailto:evy-haa@online.no) iht NSR §34 & NSR §61.

Ved gyldig avbud mottatt før fredag 30.5.14 tilbakebetales startavgift.

### **3.2 Startavgift:**

a) Startavgift betalt før 25.05: kr. 2600,- for klasse 1,2,3,4 og RCN klasse 1 og 2. Rallycross Juniorcup kr 1300,

b) Startavgift betalt mellom 26.05 og 29.05: kr. 3300/kr1950

c) Startavgift betalt ved innsjekk: kr. 4000,- RC-Junior kr. 2000,-

Arrangør forbeholder seg retten til reklame på startnummer. Pris for frikjøp er kr. 1000,-

Tilkoblingsavgift strøm: kr. 400,- Max 16 amp. Egne aggregater skal stoppes senest kl. 23.00.

### **3.3 Klasser**

Rallycross Junior

Supernasjonal klasse 1

Supernasjonal klasse 2

Supernasjonal klasse 3

Supernasjonal klasse 4

Rallycross Nasjonal klasse 1

Rallycross Nasjonal klasse 2

### **3.4 Forsikring**

Deltagere er forsikret ovenfor 3. part via forsikring tegnet av Norges Bilsportforbund.

Maksimum dekning ovenfor tredje part er ubegrenset. Maksimum dekning arrangøransvar er NOK 10 000 000.

## **IV INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL**

### **4.1 Administrativ innsjekk**

Administrativ innsjekk i teltet må være gjort før teknisk kontroll.

#### **4.1.1 Dokumenter som skal presenteres**

Følgende vil bli sjekket på administrative kontroll:

- Førerlisens
- Anmelderlisens (dersom det er annen anmelder enn fører)
- Klubbmedlemskap
- Transponder nummer.
- Vognlisens
- Førerkort ( i de klasser dette kreves)

Lisenser skal være i henhold til NSR.

### **4.2 Teknisk kontroll**

Alle biler som skal delta i løpet må til teknisk kontroll. (på banen)

#### **4.2.1 Startnummer**

Startnummer må være påført bilen før teknisk kontroll.

#### **4.2.2 Personlig utrustning**

Se NSR § 304.

#### **4.2.3 Drivstoff**

Se NSR § 307 pkt. Q

#### 4.2.4 Støybegrensning

Se NSR § 307 pkt. B

#### 4.2.5 Dekk

I henhold til dekkreglement for klassen deltageren kjører.

### V GJENNOMFØRING AV LØPET

#### 5.1 Fri trening

Fritrening gjennomføres i et åpent tidsvindu (se tidssjema). Fritt antall ganger x 2 runder.

#### 5.2 Innledende kvalifiseringsomganger

a) Det kjøres 4 innledende omganger hvorav 3 gjøres tellende.

b) Heatoppsettet i første omgang kjøres etter poengstillingen i NM. Den fører med høyeste poengsum kjøres sist. Deltagere uten NM poeng starter først i hver klasse, høyeste startnummer først osv.

c) Videre klassifisering til kjøring i påfølgende omganger:

2. omgang: kjøres etter plassering i første omgang. Førere med like poeng plasseres i henhold til startliste for 1. omgang

3. omgang: kjøres etter plassering i andre omgang. Førere med like poeng plasseres i henhold til beste tid satt i 1. omgang, eller, hvis ingen tid er satt, i henhold til startliste for første omgang.

4. omgang: kjøres etter plassering i tredje omgang. Førere med like poeng plasseres i henhold til beste tid satt i 1. eller 2. omgang. Høyest kvalifiserte fører kan velge startspor, deretter nummer to osv.

d) Alle heat kjøres med 5 biler unntatt for de to første heatene som består av de lavest kvalifiserte på

listen. Biler som ikke er klare for start skal ikke plasseres inn i heatoppsett. Faller biler fra etter at heatoppsett i innledende omganger er kunngjort på offisiell tavle skal heatet gjennomføres med det antall biler som kommer til start i angjeldende heat. Startspor for biler som ikke stiller til start skal da stå tomt.

Dersom det ved oppsett av de to første heatene gjenstår mellom 6 og 9 biler skal de to settes opp som følger:

9 biler igjen første heat: de fire siste andre heat: de fem neste

8 biler igjen første heat: de tre siste andre heat: de fem neste

7 biler igjen første heat: de tre siste andre heat: de fire neste

6 biler igjen første heat: de tre siste andre heat: de tre neste

Det kjøres 4 runder i innledende omganger.

e) I tilfelle tyvstart stoppes heatet, og det blir omstart. Den fører som blir dømt for tyvstart, idømmes 3 sekunders tidstillegg i innledende omganger, dette skal markeres med advarselflagg til angjeldende fører(e) på startplaten. To tyvstarter i samme heat av samme fører(e) medfører at fører ikke får starte i heatet og blir tildelt poeng tilsvarende antall startende (i klassen) i første omgang +3.

f) Alle heat kjøres på tid og raskeste fører i hver omgang får 1 poeng, nest raskest 2 poeng osv.

Førere som ikke fullfører heatet blir tildelt poeng tilsvarende antall startende i første omgang +1.

De førere som ikke starter et heat blir tildelt poeng tilsvarende antall startende (i klassen) i første omgang +2.

Førere som blir utelukket fra et heat blir tildelt poeng tilsvarende antall startende (i klassen) i første omgang +5.

Start-rekkefølge: RCN klasse 1 og 2, Junior, Supernasjonal klasse 1, 2, 3 og 4

### **5.3 Finaler**

Se reglement for Norgesmesterskap i rallycross pkt. 6.2

Deltagere må ha gjennomført minimum en kvalifiseringsomgang for å være kvalifisert til finale.

Det blir kjørt 6 runder i finalene.

### **5.4 Brutt løp**

Deltakere som ikke kan komme til start i neste omgang må melde fra til sekretariatet

### **5.5 Alternativspor**

Alternativsporet skal kjøres i henhold §600 pkt 4.g og iht Reglementet for Norgesmesterskap i Rallycross pkt 6.3.

### **5.6 Startmetode**

Stående start med lyssignal. Ved eventuelt strømbrydd benyttes norsk vimpel. For øvrig henvises det § 600 pkt 4c.

### **5.7 Tyv-start**

I tilfelle tyvstart stoppes heatet og det blir omstart. Den fører som blir dømt for tyvstart får 3 sekunders tidstillegg i innledende omganger, dette markeres med advarselflagg til angjeldende fører(e) på startplaten. To tyvstarter i samme heat av samme fører-e medfører utelukkelse fra heatet. Den fører som blir idømt en tyvstart i en finale, får ikke starte i finalen og får siste plass av de startende i vedkommende finale, men foran de som ikke har startet. I finalen markeres det med advarselflagg til alle på startplaten.

### **5.10 Tidtaking**

"AMB system TRAN X260"/"Mylaps Car/bike transponder" type transponder system vil bli brukt. Transponderen skal monteres på bilens høyreside foran. Det er førers ansvar at bilen er påmontert transponder og at denne virker. Alle norske deltagere plikter å stille med egen transponder, arrangør har noen tilgjengelig for utenlandske deltagere.

## **VI PARC FERME / RESULTATER / PROTESTER**

### **6.1 Parc Ferme**

Umiddelbart etter finalene skal de biler som har fullført finalen parkeres i parc ferme. Parc ferme er på innerbane.

### **6.2 Protester – Appeller**

#### **6.2.1 Protester**

Alle protester vil bli behandlet i henhold til NSR. Protest må leveres skriftlig til løpsleder eller dennes assistent, eller hvis dette ikke er mulig, til juryen sammen med gebyr på kr. 1000,-. Depositum teknisk protest kr. 3000,- (i tillegg til protestgebyr)

#### **6.2.2 Appeller**

Deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gis skriftlig til juryen sammen med NOK 5000 senest 1 time etter beslutning er offentliggjort på Offisiell oppslagstavle. Fullstendig skriftlig appell må være Norges Bilsportforbund i hende senest 48 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen.

## VII PREMIERING

### 7.1. Premier

A finalister premieres. Premievinnere plikter å stille i kjøredress på premieutdelingen.

## VIII ANNEN INFORMASJON

### 8.1 Depot

Løpsdepot: **KUN** Løpsbil og servicevogn plasseres på anvist plass.

Løpsbil lastes av på startplate, eller den plassen depot mannskapet anviser.

Arrangøren frakter henger fra startplate til hengerparkering.

Depotplass er 12 x 8 meter pr deltaker.

Ytterlig depotplass må avtales med depotsjefen. Thomas Erland tlf. 46959606

**Det skal være ro i depot fra kl. 2300 – 0700**

### 8.2 Strøm

Alle deltagere plikter å ha ledninger og utstyr som er godkjent og virker. Innbetalt avgift til strøm vil ikke bli tilbakebetalt hvis motsatt er tilfelle. Alle skal merke sin ledning til strømskap med merke utdelt av arrangør.

### 8.3 Brannslukker

Hver deltager må ha brannslukker på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass.

### 8.4 Miljø

Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. **Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet vil bli nektet start.**

### 8.5 Adgang

Hver deltager får inntil 5 depotbilletter (inkludert fører).

Ved behov for flere billetter kan dette kjøpes ved innsjekk.

Det tillates ikke privatbiler i depot utover trekkvogn for biltilhenger.

Det henvises forøvrig til §60.

### 8.6 Bilbergning

Med hullaster med lange gafler og gummiklosser.

### 8.7 Antidoping kontroll

Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse kap. 13 i NSR.

Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll.

Førere blir varslet om eventuell kontroll på førermøtet. Ved 2, eller flere dagers løp blir kontroll varslet på offisiell oppslagstavle senest 1 time før første start dersom det ikke er førermøte den løpsdagen kontrollen skal foretas.

Det er førers plikt å holde seg underrettet om en eventuell kontroll.



## VEDLEGG I

### PROGRAM FØRERKONTAKT

Thore Wiggo Solberg tlf 90610264



#### Fredag

Kl.19.00-22.00

På teknisk kontroll

#### Lørdag

08:15

Under løpet, ved speakertårn

10 min.

etter 3. omg

Jurymøte

#### Søndag

10.00

Under løpet, ved speakertårn.

10 min.

etter finaler

Jurymøte